

5. INVENTARI DE CONSUMS I D'EMISSIONS

5.1 Abast

L'abast de l'inventari d'emissions és l'àmbit municipal sense considerar el sector primari ni el sector industrial (d'acord amb la metodologia de l'Oficina del Pacte de les Alcaldies), tal i com es mostra a la figura següent:

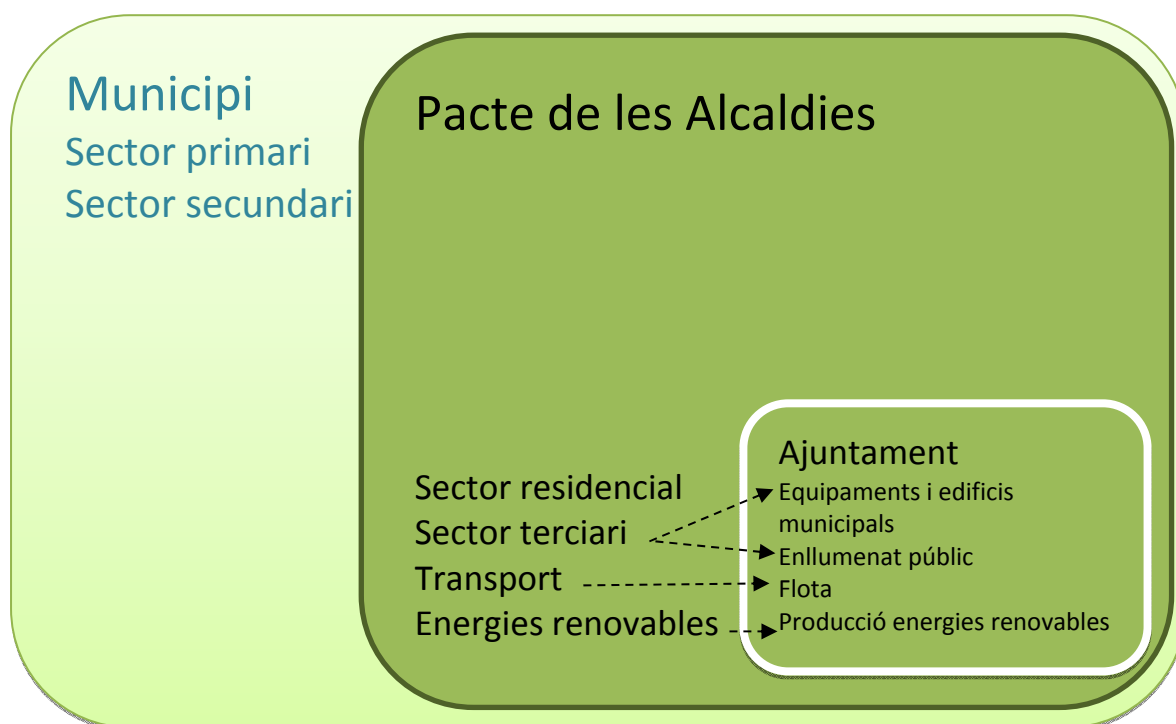


Figura 1 Àmbits d'actuació i sectors.

Font: Metodologia del Pla d'Acció per l'Energia Sostenible (Diputació de Barcelona).

L'any base de l'inventari de consums i d'emissions és el **2005** i es mostren les dades des del 2005 fins el 2018 (últim any complet disponible).

5.2 Consums energètics de Sant Vicenç dels Horts

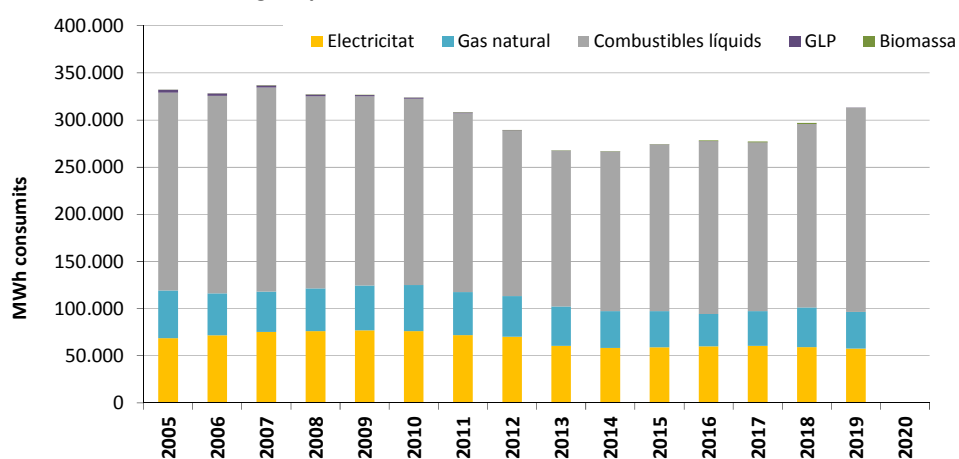
A continuació es mostren els consums energètics del municipi de Sant Vicenç dels Horts i s'avalua la seva dependència energètica de fonts externes i del carboni.

5.2.1 Dependència energètica de Sant Vicenç dels Horts

Les fonts energètiques principals són:

- Combustibles líquids: gasolina i gasoil per a transport (66%).
- Electricitat (20%).
- Gas natural per a usos tèrmics (14%)

Figura 2 Evolució del consum energètic per fonts



Font: Diputació de Barcelona a partir de l'ICAEN. NOTA: no hi ha dades de biomassa per al 2019.

Això implica que al 2018 pràcticament el 100% de l'energia prové de fonts no locals¹ amb una dependència energètica exterior **total** igual que la dependència del carboni, que és molt alta ja que el percentatge d'energia d'origen renovable és del 3%, molt baix. En els apartats següents s'amplia aquesta informació tenint en compte les dades disponibles.

5.2.1.1 Dependència energètica de fonts no locals

La producció local d'energia a Sant Vicenç dels Horts és molt poc significativa i només representa un 0,4% del consum total. Al 2005 era pràcticament nul·la, per tant, s'ha incrementat aquest 0,4%.

Energia associada al transport:

La pràctica totalitat de l'energia consumida prové de fonts no locals i no renovables i la situació no ha variat des de l'any 2005.

En relació a la mobilitat elèctrica hi ha molt poca informació disponible, no es disposa de dades de consums elèctrics associats a la mobilitat i tampoc si l'electricitat que s'hagi pogut consumir és de producció local o no. Sant Vicenç dels Horts disposa d'una fotoliner de la xarxa de fotolineres laborals promoguda per l'AMB des del 2019, encara no es disposa de dades de consum per aquesta instal·lació.

¹ Es considera que l'energia local és: energia produïda i autoconsumida i la producció d'energia elèctrica al municipi en instal·lacions inferiors a 20MW.

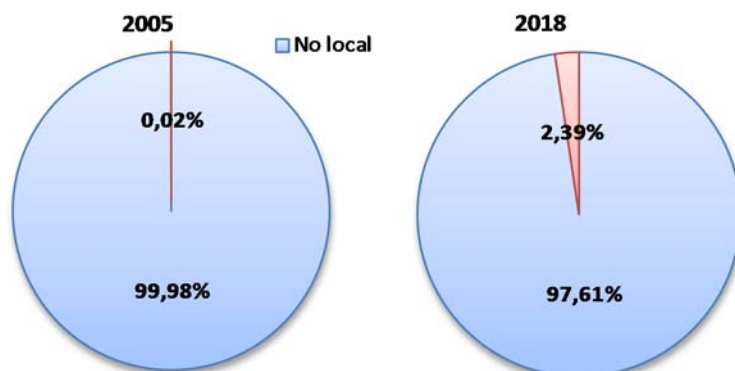
Tanmateix, es pot dir que el grau de dependència energètica exterior de la mobilitat és encara pràcticament absolut, molt propera al 100% d'energia d'origen no local.

Energia per a usos tèrmics:

A Sant Vicenç dels Horts l'energia tèrmica (aigua calenta sanitària i calefacció principalment) prové majoritàriament del gas natural, d'origen fòssil.

Les dades d'energia solar tèrmica, geotèrmia i biomassa són incompletes. Malgrat la baixa disponibilitat de dades es pot concloure que la dependència energètica exterior és alta, ja que el percentatge d'energia no local per a usos tèrmics es situa al voltant del 98%. La situació respecte de 2005 ha variat molt lleugerament a l'alça i la dependència energètica exterior s'ha reduït en un percentatge molt petit (2,4% de reducció) gràcies fonamentalment a les instal·lacions de biomassa de l'Ajuntament. No es tenen dades de solar tèrmica en l'àmbit del municipi i les de biomassa són estimades a excepció de les instal·lacions de l'Ajuntament.

Figura 3 Proporció d'energia per a usos tèrmics d'origen local



Font: Diputació de Barcelona a partir de l'ICAEN.

Energia elèctrica

La principal distribuïdora a Sant Vicenç dels Horts és **ENDESA** però no es tenen dades de les comercialitzadores principals. La producció local d'energia elèctrica del municipi, d'acord amb les dades disponibles, és de 5.037 kWh al 2018. La producció elèctrica local té com a font principal l'energia fotovoltaica.

Des de l'any 2005 fins ara (2018) la tendència ha estat lleugerament a l'alça tot i que amb un increment inferior al 0,5%.

Així, només el 0,01% de l'energia elèctrica prové de fonts locals al 2018, molt baix i lluny dels objectius a assolir (veure apartat 3).

5.2.1.2 Dependència energètica del carboni

Un altre aspecte a tenir en compte és la dependència energètica del carboni, diferent a la dependència energètica de fonts no locals ja que és un indicador de l'ús d'energies renovables.

El consum d'energia de fonts renovables del municipi és del 3% respecte del consum total i per tant la dependència energètica del carboni és molt elevada.

Energia associada al transport

Pel què fa a l'energia associada a la mobilitat l'ús de biodièsel és poc significatiu i tampoc és 100% d'origen renovable. Pel què fa a l'ús de l'electricitat en mobilitat les dades disponibles són escasses.

L'Ajuntament de Sant Vicenç dels Horts adquireix electricitat verda certificada, i per tant en aquest sentit l'ús d'electricitat per part del vehicle elèctric de què disposa redueix la seva dependència del carboni. Igualment cal tenir en compte a partir del 2019 la fotolinera laboral que ja s'ha esmentat al parlar de la dependència energètica exterior.

Energia associada als usos tèrmics

Les dades d'aquest apartat són coincidents amb l'explicació que ja s'ha fet de la dependència energètica exterior, atès que la producció d'energia tèrmica renovable és local.

Energia elèctrica

No es disposa de dades del consum d'energia verda certificada a Sant Vicenç dels Horts, més enllà de l'adquirida pel propi ajuntament.

Per al càlcul del percentatge d'energia consumida procedent de fonts renovables en el cas de l'electricitat s'ha utilitzat el mix elèctric estatal com a dada de partida².

D'acord, doncs, amb la informació disponible el percentatge d'energia consumida que prové de fonts renovables és encara baix i representa un 7,3% del consum total.

² El mix elèctric local s'utilitza per al càlcul d'emissions tal i com indica la metodologia de l'Oficina del Pacte dels Alcaldes, però no s'aplica en aquest apartat.

5.2.1.3 Taula resum de la dependència energètica de Sant Vicenç dels Horts

| % respecte total consumit | ENERGIA NO LOCAL | | | | | ENERGIA LOCAL | | | |
|---------------------------|--------------------|--------|-----------|--------------------|-------|---------------|--------------|-------|-------|
| | FÒSSIL | | NO FÒSSIL | | | NO FÒSSIL | | | |
| | 2005 | 2017 | 2005 | 2017 | 2005 | 2017 | | | |
| Mobilitat | Gasoil | | | Biodièsel | | Electricitat | 0 | 0 | |
| | Gasolina | | | Electricitat xarxa | | | | | |
| | Biodièsel | 60,6% | 64% | | 0,03% | | | | 1,17% |
| | Electricitat xarxa | | | | | | | | |
| Usos tèrmics | Gas natural/GLP | | | | | Biomassa | 0,00% | 0,36% | |
| | Gas natural | | | | | | | | |
| | Gasoil C | 18,7% | 15% | | | | | | |
| Usos elèctrics | GLP | | | | | Geotèrmia | | | |
| | Electricitat xarxa | 20,7% | 18% | Electricitat xarxa | 0% | 1% | Fotovoltaica | | |
| TOTAL | | 100,0% | 97% | | 0,0% | 3% | | 0,01% | 0,37% |

| | 2005 | 2017 | variació |
|--------------------------------|--------|-------|----------|
| Dependència exterior | 100,0% | 99,6% | -0,4% |
| Dependència del carboni | 100,0% | 97% | -3% |

Els valors no sumen sempre el 100% per l'arrosegament de decimals.

S'observa que la dependència exterior, és a dir, la producció local d'energia (sigui elèctrica o tèrmica) és encara clarament insuficient i a més pràcticament no millora respecte de la situació de 2005.

La dependència del carboni, si bé es redueix, encara ho fa de forma molt lleu i està molt associada a les variacions del mix elèctric estatal.

5.2.2 Consums energètics per sectors

L'any 2005 l'àmbit d'estudis va tenir un consum d'energia de **332.204.103 kWh**, que representa un consum per habitant de 12.453 kWh/hab. El sector transport va representar el 61% del consum, seguit dels sectors domèstic i serveis que suposaven el 26% i el 13% respectivament.

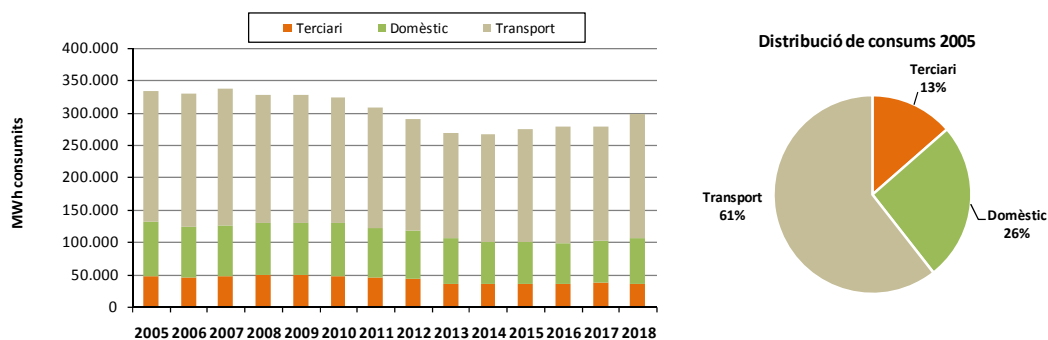
En el període 2005-2018 el consum d'energia ha disminuït en un 11% en termes absoluts i en un 15% en les emissions per càpita. Tots els sectors han disminuït tot i que en proporcions diferents i actualment (2018) el sector del transport representa el 65% del consum energètic en l'àmbit del PTE.

Taula 2 Consum d'energia en l'àmbit del PTE (MWh i kWh/hab).

| | MWh | | | | kWh/hab | | | |
|-------------|----------|----------|-----------|---------|----------|----------|-----------|--------|
| | Terciari | Domèstic | Transport | TOTAL | Terciari | Domèstic | Transport | TOTAL |
| 2005 | 45.316 | 85.420 | 201.468 | 332.204 | 1.699 | 3.202 | 7.552 | 12.453 |
| 2006 | 44.511 | 78.134 | 205.579 | 328.224 | 1.647 | 2.892 | 7.609 | 12.148 |
| 2007 | 46.284 | 78.545 | 211.906 | 336.734 | 1.708 | 2.898 | 7.818 | 12.423 |
| 2008 | 47.808 | 80.727 | 198.542 | 327.077 | 1.741 | 2.940 | 7.230 | 11.911 |
| 2009 | 47.003 | 81.230 | 198.267 | 326.500 | 1.697 | 2.932 | 7.157 | 11.787 |
| 2010 | 46.185 | 82.420 | 195.249 | 323.854 | 1.648 | 2.941 | 6.967 | 11.556 |
| 2011 | 43.465 | 76.712 | 187.726 | 307.903 | 1.545 | 2.726 | 6.672 | 10.943 |
| 2012 | 42.104 | 74.959 | 172.098 | 289.162 | 1.499 | 2.669 | 6.128 | 10.296 |
| 2013 | 34.496 | 70.001 | 163.298 | 267.795 | 1.224 | 2.484 | 5.795 | 9.503 |
| 2014 | 33.605 | 65.161 | 168.021 | 266.786 | 1.196 | 2.319 | 5.979 | 9.493 |
| 2015 | 33.876 | 65.144 | 174.886 | 273.905 | 1.211 | 2.328 | 6.250 | 9.788 |
| 2016 | 34.103 | 62.632 | 181.661 | 278.395 | 1.220 | 2.240 | 6.497 | 9.957 |
| 2017 | 35.225 | 64.782 | 177.206 | 277.213 | 1.259 | 2.315 | 6.333 | 9.907 |
| 2018 | 33.545 | 70.678 | 192.782 | 297.005 | 1.202 | 2.533 | 6.910 | 10.645 |

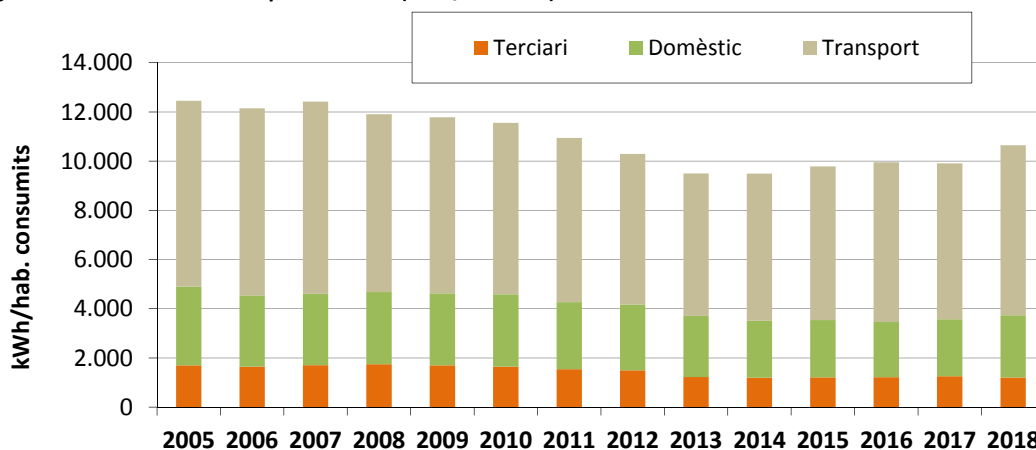
Font: Dades facilitades per Diputació de Barcelona a partir de dades d' ICAEN i CORES.

Figura 4 Evolució del consum energètic total per sectors en l'àmbit del PTE (kWh) i distribució de consums de l'any 2005.



Font: Dades facilitades per Diputació de Barcelona a partir de dades d' ICAEN i CORES..

Figura 5 Evolució del consum per habitant (kWh/habitant).



Font: Dades facilitades per Diputació de Barcelona a partir de dades d' ICAEN i CORES.

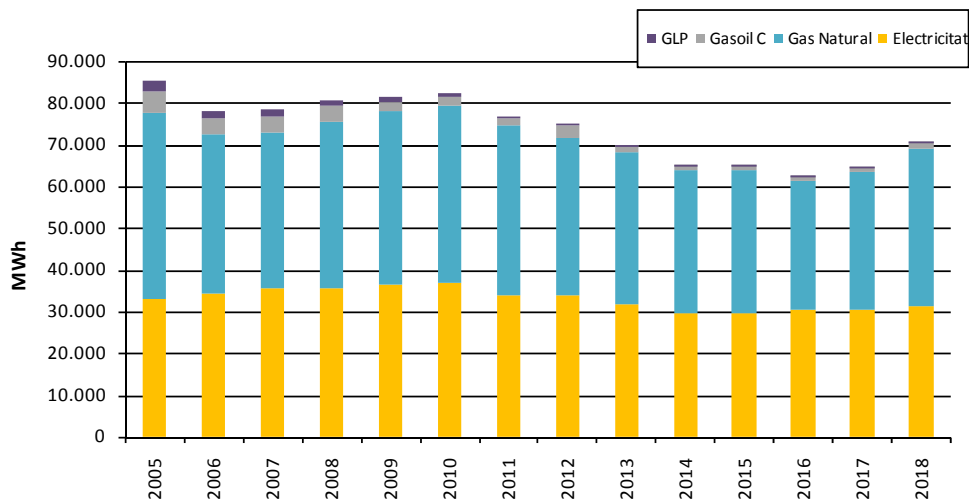
La diferència entre 2005 i 2018 ha estat de l'11% en valors absoluts i del 15% en el consum per càpita.

5.2.2.1 Sector residencial

El sector residencial representa un percentatge notable de les emissions de Sant Vicenç dels Horts, un 24% al 2018.

Les característiques dels habitatges, amb predomini de l'habitatge unifamiliar i un parc relativament antic, conjuntament amb la climatologia de la zona, que tot i ser de clima suau té major demanda de calefacció que de refrigeració, comporta que el major consum sigui associat a escalfar els habitatges, fet que es reflecteix en una contribució important del gas natural (36%) tot i que l'electricitat és la primera font d'energia (62%).

Figura 6 Consum del sector per fonts energètiques



Font: Dades facilitades per Diputació de Barcelona a partir de dades d' ICAEN i CORES.

La tendència del consum és a la baixa, del 2005 fins al 2018 ha disminuït en un 17% tot i que l'evolució segueix el cicle econòmic amb una tendència a la recuperació des del 2016.

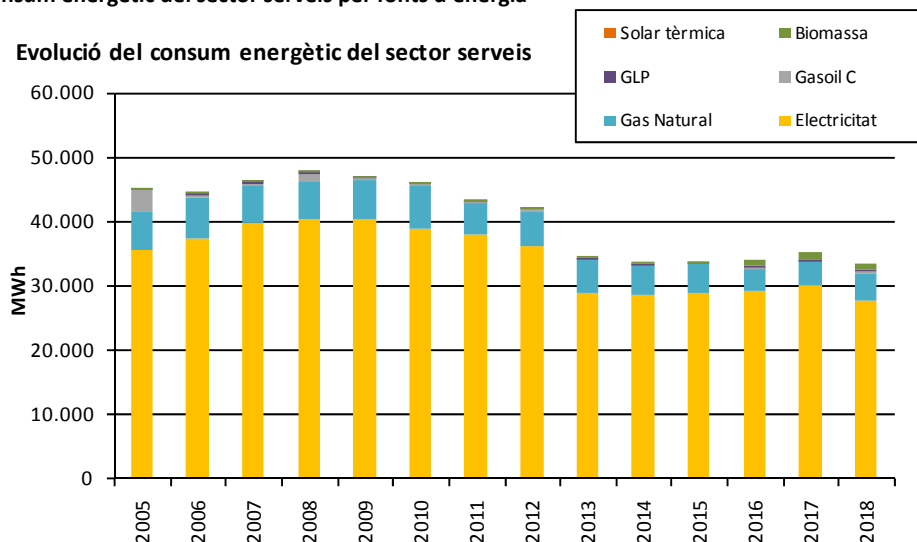
Tal i com mostren els resultats el consum de gasoil de calefacció i de gasos líquids del petroli (GLP; propà i butà) és baix. Cal tenir en compte que les dades parteixen d'una estimació a partir dels consums provincials i de la tipologia de municipi (zona climàtica i existència o no de xarxa de gas natural). Esmentar que no hi ha dades fiables dels consums de biomassa per aquest sector i menys a escala municipal. Donada la presència de la xarxa de gas natural el consum de biomassa en aquest sector és, molt probablement, residual i molt poc significativa. Es mostren dades que provenen d'estimacions fetes a partir de consums de tot Catalunya i en base a la potència instal·lada a la província de Barcelona.

5.2.2.2 Sector terciari

L'anàlisi mostra que representa l'11% de tot el consum de l'àmbit del PTE a 2018. Com en el sector domèstic la font energètica principal és l'electricitat si, bé en aquest sector té una contribució més elevada (82%). Les dades inclouen els consums de l'ajuntament, que posteriorment s'analitzen amb més detall i que representen un 23% del consum del sector serveis (2018)

El sector terciari de Sant Vicenç dels Horts es basa sobretot en el comerç i serveis a les persones sense establiments especialment rellevants excepte alguns hipermercats (Mercadona, Aldi...). Els grans establiments del municipi pertanyen al sector industrial que queda fora de l'àmbit del PTE.

Figura 7 Consum energètic del sector serveis per fonts d'energia



Font: Dades facilitades per Diputació de Barcelona a partir de dades d' ICAEN i CORES.

La tendència del consum és a la baixa i des de l'any 2005 fins al 2018 el consum ha disminuït en un 26%. El descens més important es produeix al 2013 i des de llavors roman bastant estable.

Tal i com mostren els resultats el consum de gasoil de calefacció i de gasos líquids del petroli (GLP; propà i butà) és baix. Cal tenir en compte que les dades parteixen d'una estimació a partir dels consums provincials i de la tipologia de municipi (zona climàtica i existència o no de xarxa de gas natural). Cal esmentar, a més, que no hi ha dades fiables dels consums de biomassa per aquest sector i menys a escala municipal. Es disposa de les dades dels consums de l'ajuntament, que en aquest cas sí que té instal·lacions de biomassa tal i com s'indica a l'apartat 5.4.4.1. Donada la presència de la xarxa de gas natural el consum de biomassa en aquest sector és, molt probablement, residual i molt poc significativa. Les dades que es mostren són estimacions fetes a partir de consums de tot Catalunya i de la potència instal·lada a la província de Barcelona.

5.2.2.3 Sector transport

Abans d'interpretar els resultats, cal incidir en l'obtenció de les dades corresponents al transport. No hi ha dades anuals a escala municipal del consum associat a la mobilitat. Les dades de les quals es parteix són els consums provincials de gasolina, gasoil i biodièsel i del parc de vehicles censat al municipis (dades de la Direcció General de Tràfic DGT). Aquest fet limita la interpretació dels resultats.

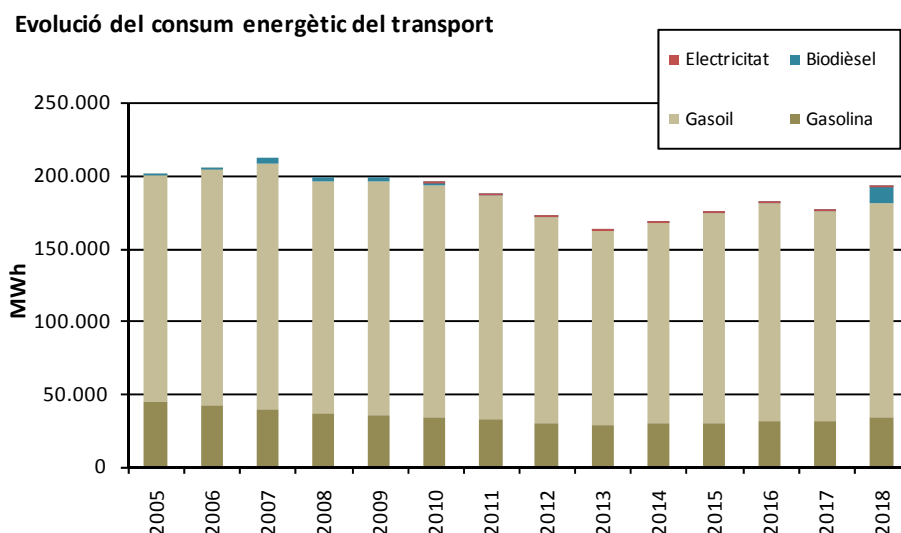
Un altre aspecte rellevant és que tampoc hi ha dades disponibles dels consums elèctrics associats al parc mòbil. Ara com ara no es diferencia aquest consum. Malgrat que sigui

incipient es preveu que en els propers anys experimentarà un creixement important i cada cop serà més necessari d'obtenir aquesta informació o poder-la extrapolar. Per a la transició energètica és un fet rellevant, atès que l'electrificació del parc mòbil canviarà pautes del consum elèctric i afectarà a la planificació de la generació distribuïda.

La mobilitat representa el consum energètic més elevat, 61% de tot el consum a l'any 2005 i un 65% l'any 2018.

La tendència en el període 2005-2018 ha estat la disminució tot i que en una proporció molt més baixa que els altres sectors, un 4%. A més, des del 2013 es detectat una evolució a l'alça.

Figura 8 Consum del sector transport per fonts.



Font: Dades facilitades per Diputació de Barcelona a partir de dades d' ICAEN i CORES.

Sant Vicenç dels Horts té oferta de transport públic tant urbà com interurbà, per carretera i ferrocarril, tal i com s'ha descrit a l'apartat 4. Com a municipi de més de 20.000 habitants de la Regió Metropolitana de Barcelona ha de disposar d'un Pla de Mobilitat Urbana Sostenible (PMUS), aquest ha estat redactat al 2019 i contempla diferents propostes d'actuacions com son afavorir la mobilitat a peu pels eixos més comercials del municipi, una pacificació dels carrers del centre de la vila, l'ampliació de voreres i supressió de barreres arquitectòniques a la xarxa principal de vianants, la potenciació dels itineraris e natura, salut i lleure, la implementació de nous estacionaments per a bicicletes o la implementació de zones 30.

Entre d'altres actuacions, el pla proposa una reestructuració de la xarxa de transport urbà i una millora de la intermobilitat mitjançant la col·locació d'aparcaments de bicicletes als intercanviadors de bus i FGC, així com millorar la senyalització i la informació disponible.

També advoca per implementar un servei de Bus Exprés i una nova línia de connexió amb la Universitat Autònoma, a Bellaterra, i la prolongació de la línia S33 de FGC fins a Quatre Camins.

Així mateix, el Pla proposa estudiar la simplificació d'algunes cruïlles del municipi, fomentar iniciatives privades i públiques de *carsharing* i *carpooling*, la instal·lació de punts de recàrrega per vehicles elèctrics, la gestió de la distribució urbana de mercaderies (DUM) mitjançant una aplicació, juntament amb la instal·lació d'armariets per a la DUM en les estacions de FGC, centres comercials i intercanviadors multimodals.

També disposa d'un Pla de Millora de la Qualitat de l'aire (d'àmbit supramunicipal) que també contempla una sèrie de mesures que incideixen en la mobilitat.

5.3 Emissions de gasos d'efecte hivernacle per sectors

El càlcul de les emissions de gasos d'efecte hivernacle (CO₂) s'ha fet a partir dels consums energètics del municipi i a més s'han inclòs les emissions associades al cicle de l'aigua (consums energètics associats al seu tractament, encara que es faci fora del municipi) i a la gestió dels residus (encara que es tractin fora del municipi). Així doncs pel què fa a les emissions s'han considerat els sectors següents:

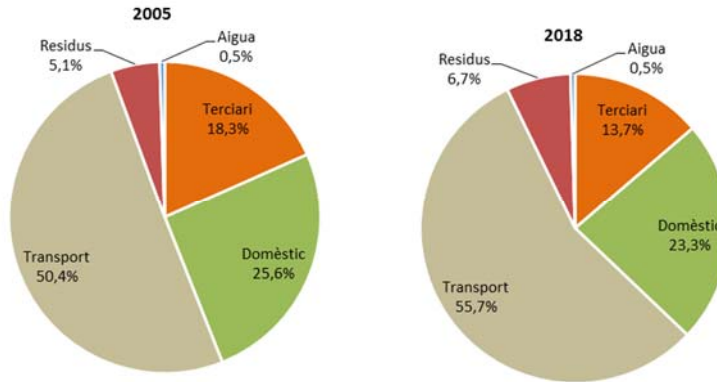
- Residencial
- Terciari (inclou les emissions dels serveis prestats per l'Ajuntament)
- Transport
- Cicle de l'aigua (consums energètics del seu tractament)
- Gestió dels residus (associades al tractament final)

Les emissions de GEH en l'àmbit del Pacte de les Alcaldies van ser de **105.048 tCO₂ al 2005**.

En el període 2005-2018 les emissions totals de GEH van disminuir en un 15% com a conseqüència de la important davallada del sector serveis (-36%) i del sector domèstic (-22%).

Destaca el sector transport amb el 56% de les emissions. Els sectors domèstic i serveis van generar el 26% i 18% de les emissions respectivament.

Figura 9 Contribució a les emissions per sectors 2005 i 2018



Font: Dades proporcionades per la Diputació de Barcelona

Les emissions per habitant de Sant Vicenç dels Horts l'any 2005 van ser de **3,94 tCO₂/hab.**, valor inferior a la mitjana dels municipis del mateix rang de població que va ser de 4,33 tCO₂/hab. Des del 2005 fins al 2018 les emissions per habitant han disminuït en un 18%.

Taula 3 Comparativa d'emissions de GEH per habitant de l'any 2005 en l'àmbit del Pacte dels Alcaldes amb els municipis de la província de mida similar.

| Comparativa municipis àmbit PAESC | tCO ₂ /hab | |
|-----------------------------------|-----------------------|------|
| | 2005 | 2018 |
| Municipis de 20.000 a 50.000 hab | 4,33 | 3,48 |
| Sant Vicenç dels Horts | 3,94 | 3,21 |

Font: Elaboració pròpia a partir de les dades facilitades Diputació de Barcelona.

L'evolució de les emissions es mostra a la taula i gràfiques següents:

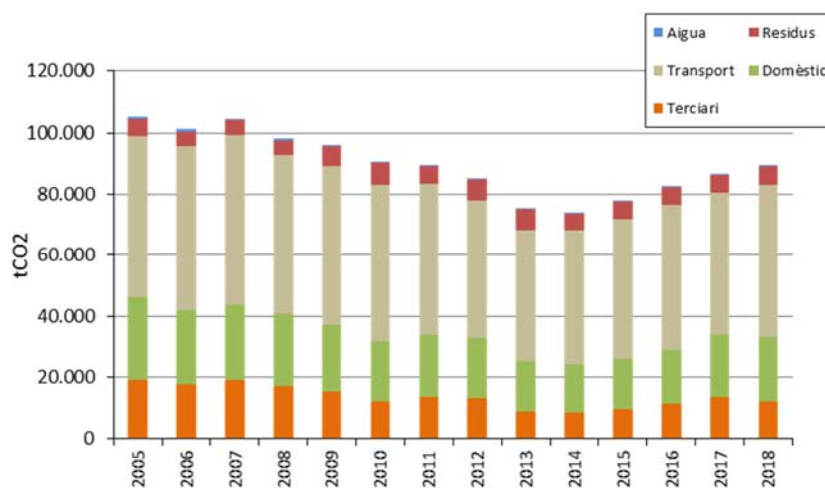
Taula 4 Emissions de GEH per sectors en l'àmbit PAESC (tCO₂).

| tCO ₂ | Terciari | Domèstic | Transport | Residus | Aigua | TOTAL |
|------------------|----------|----------|-----------|---------|-------|---------|
| 2005 | 19.271 | 26.920 | 52.965 | 5.348 | 545 | 105.048 |
| 2006 | 17.697 | 24.030 | 54.084 | 4.691 | 562 | 101.064 |
| 2007 | 18.989 | 24.720 | 55.516 | 4.745 | 543 | 104.513 |
| 2008 | 17.418 | 23.388 | 52.093 | 4.792 | 503 | 98.194 |
| 2009 | 15.387 | 21.856 | 52.140 | 6.227 | 520 | 96.129 |
| 2010 | 12.274 | 19.591 | 51.311 | 7.094 | 514 | 90.783 |
| 2011 | 13.821 | 20.135 | 49.432 | 5.698 | 510 | 89.597 |
| 2012 | 13.148 | 19.685 | 45.318 | 6.621 | 509 | 85.282 |
| 2013 | 8.936 | 16.417 | 42.980 | 6.711 | 440 | 75.482 |
| 2014 | 8.739 | 15.245 | 44.229 | 5.468 | 471 | 74.152 |

| tCO ₂ | Terciari | Domèstic | Transport | Residus | Aigua | TOTAL |
|------------------|----------|----------|-----------|---------|-------|--------|
| 2015 | 9.691 | 16.149 | 46.051 | 5.615 | 471 | 77.977 |
| 2016 | 11.331 | 17.575 | 47.843 | 5.595 | 512 | 82.857 |
| 2017 | 13.751 | 20.164 | 46.646 | 5.728 | 441 | 86.729 |
| 2018 | 12.308 | 20.924 | 49.927 | 6.047 | 416 | 89.622 |

Font: Dades facilitades per Diputació de Barcelona.

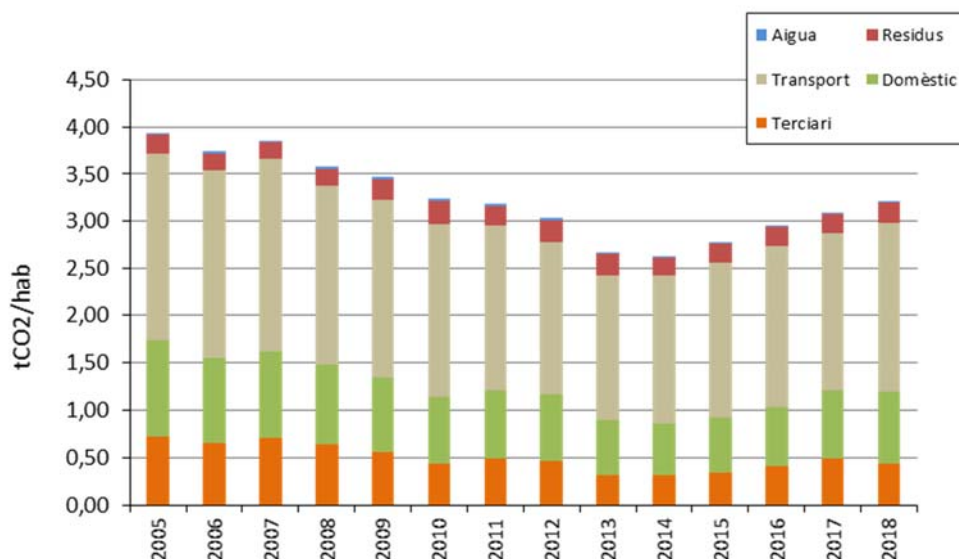
Figura 10 Evolució de les emissions de GEH per sectors en l'àmbit PAESC (tCO₂eq.)



Font: Dades facilitades per Diputació de Barcelona.

Des de l'any 2005 les emissions per habitant han disminuït en un 18%, però malgrat aquest valor que sembla que es vagi en la bona direcció cal fer notar que des del 2014 les emissions de gasos amb efecte d'hivernacle sembla que tornin a augmentar, fruit de la recuperació econòmica dels darrers anys.

Figura 5 Evolució de les emissions de GEH per sectors en l'àmbit PAESC (tCO₂eq.) i distribució de les emissions per sectors.



Font: Dades facilitades per Diputació de Barcelona.

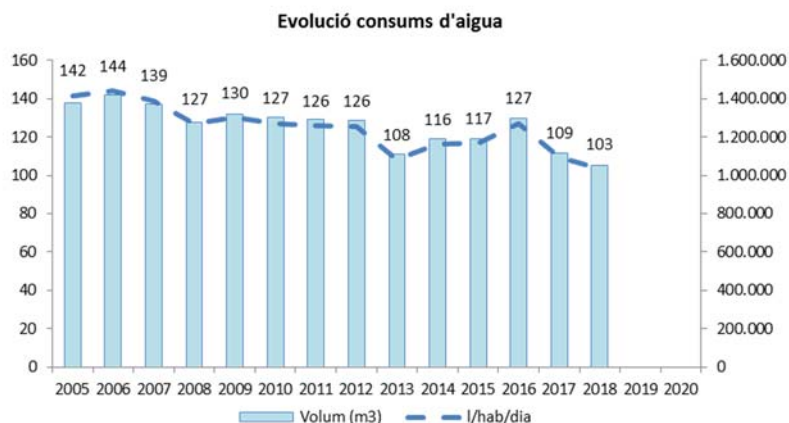
5.3.1 El cicle de l'aigua

Per al càlcul s'ha utilitzat el consum d'aigua, dades de l'Agència Catalana de l'Aigua, i valors estandarditzats de consums energètics per a cada metre cúbic consumit. A partir d'aquests consums s'han aplicat els factors d'emissió. Són dades que indiquen sobretot una tendència i el pes que té aquest sector.

El pes relatiu és baix i representa només un 0,5% de totes les emissions del municipi. La tendència de les emissions d'aquest sector és a la disminució i la variació respecte del 2005 és de 24% (2018). El consum d'aigua ha passat de 142 l/hab/dia a 103 l/hab/dia. Tanmateix el descens no ha estat totalment lineal.

Les emissions es veuen influenciades també per l'evolució de factor d'emissió de l'electricitat aplicable.

Figura 11 Consum d'aigua àmbit PAESC en m³ i l/hab/dia



Font: Dades facilitades per Diputació de Barcelona a partir de l'ACA.

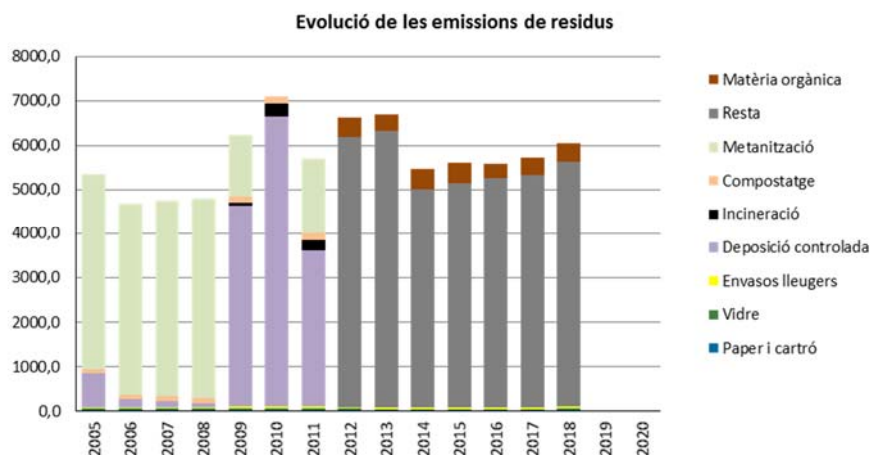
5.3.2 La gestió dels residus

El model de gestió de residus de Sant Vicenç dels Horts és el de cinc fraccions en àrees d'aportació i ja era vigent abans de l'any de referència del PAESC. Les emissions de gasos amb efecte d'hivernacle que es comptabilitzen són les associades al destí dels residus i s'utilitzen els factors d'emissió proporcionats per l'Oficina Catalana de Canvi Climàtic. Les dades de generació de residus i destinació són de l'Agència de Residus de Catalunya. L'any 2012 va haver un canvi en la forma de lliurar les dades i això ha afectat la comptabilitat de les emissions.

Les emissions dels residus han augmentat en un 13% en el període 2005-2018 i han passat del 5% al 7% de les emissions de l'àmbit PAESC. Tot i que la generació de residus s'ha reduït (ha passat d'1,4 a 1,12 kg/hab/dia) el pes de la fracció resta continua essent molt important i el percentatge de recollida selectiva no augmenta de forma significativa, fet que penalitza les emissions doncs a major proporció de recollida selectiva, menys emissions.

Òbviament la clau està en dos aspectes la reducció en la generació i el percentatge de reciclatge, especialment de la matèria orgànica.

Figura 12 Emissions dels residu per destí final o fracció



Font: Dades proporcionades per la Diputació de Barcelona a partir de l'ARC

5.4 Consums i emissions de l'Ajuntament

En aquest apartat ens centrarem en els consums energètics i les emissions associades a l'activitat del propi ajuntament. Això inclou els consums dels equipaments i edificis municipals o dels que l'Ajuntament en paga els subministraments energètics, infraestructures com bombaments, enllumenat públic i semàfors, flota pròpia i la flota dels serveis municipals concessionats.

5.4.1 Gestió energètica municipal

Pendent informació ajuntament.

5.4.2 Consum d'energia i emissions de GEH totals

El consum energètic de l'Ajuntament de Sant Vicenç dels Horts i la seva evolució en el període d'estudi es recull a la taula següent. El consum total s'ha reduït en un 34%; la màxima reducció del consum ha estat en l'àmbit dels equipaments i edificis (-43%) i de la flota (-41%).

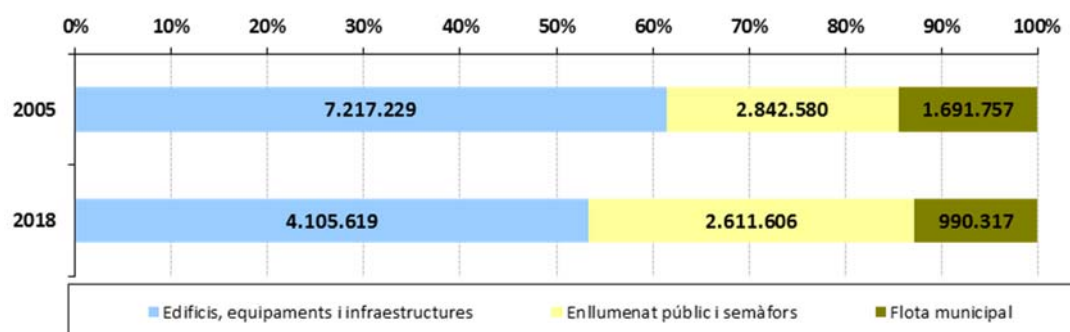
Taula 5 Consum total de l'àmbit Ajuntament per serveis (MWh).

| MWh | Edificis i equipaments | Enllumenat públic i semàfors | Flota municipal | TOTAL |
|------|------------------------|------------------------------|-----------------|------------|
| 2005 | 7.217.229 | 2.842.580 | 1.691.757 | 11.751.566 |
| 2008 | 6.004.622 | 3.127.655 | 1.240.135 | 10.372.412 |
| 2016 | 3.449.371 | 2.815.745 | s/d | 6.265.116 |
| 2017 | 3.756.626 | 2.719.037 | s/d | 6.475.663 |
| 2018 | 4.105.619 | 2.611.606 | 990.317 | 7.707.542 |

Font: Dades facilitades per l'Ajuntament de Sant Vicenç dels Horts

No es disposa de dades completes de tots els anys i totes les fonts energètiques per analitzar en detall les tendències. El consum majoritari correspon als edificis i instal·lacions tot i que ha reduït el seu pes específic en el període.

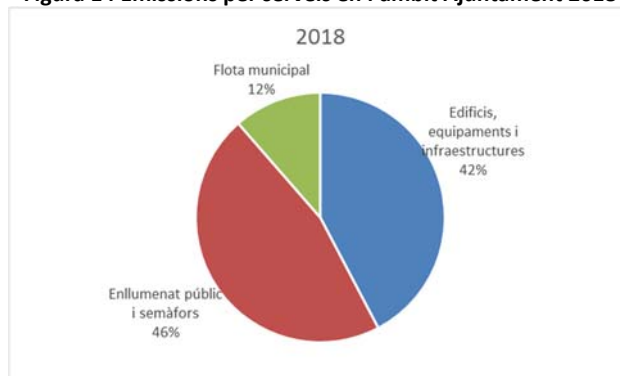
Figura 13 Distribució del consum per serveis en l'àmbit Ajuntament (MWh) 2005 i 2018.



Font: Dades facilitades per l'Ajuntament de Sant Vicenç dels Horts

A aquest consum energètic li corresponen unes emissions de 4.265 t de CO₂ l'any 2005 que han disminuït fins a 2.313 t CO₂ al 2018, un 46% de reducció. La contribució a les emissions per tipologia de serveis es reflecteix a la figura següent:

Figura 14 Emissions per serveis en l'àmbit Ajuntament 2018



Font: Dades facilitades per l'Ajuntament de Sant Vicenç dels Horts

5.4.3 Dependència energètica de l'Ajuntament

L'Ajuntament de Sant Vicenç dels Horts té com a fonts energètiques principals (2018):

- Electricitat tant per als equipaments i edificis com per a l'enllumenat
- Gas natural per a usos tèrmics dels edificis i equipaments
- Biomassa per a usos tèrmics dels equipaments
- Gasoil per a la flota que presta serveis municipals.

L'Ajuntament compra electricitat verda certificada [indicar si està a l'acord marc de l'Associació Catalana de Municipis]. Aquest fet suposa que la dependència energètica del carboni s'ha reduït significativament, però no ha estat així amb la dependència energètica exterior, que continua essent molt elevada ja que només es compta amb la biomassa com a energia local.